

Invest Leasing, s.r.o.
Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov

Autor. p.

Paré č.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Belá nad Cirochou - Rozšírenie cintorína



A. S p r i e v o d n á s p r á v a
B. Súhrnná technická správa

Generálny projektant:	 Invest Leasing, s.r.o.
	 Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov
Hlavný architekt projektu:	 Ing. arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt
Autori:	 Ing. arch. Jozef Kužma
	 Ing. arch. Adriana Fertaľová
Spracovali:	 Ing. arch. Adriana Fertaľová
	 Ing. Ján Stano

RIEŠITEĽSKÝ KOLEKTÍV:

Hlavný architekt projektu: Ing. arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt

Autorský návrh: Ing. arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt

Ing. arch. Adriana Fertaľová, autorizovaný architekt

SO - 06 HROBOVÉ MIESTA

Ing. Ján Stano

Ing. arch. Adriana Fertaľová

SO - 07 VEREJNÉ OSVETLENIE

Ing. Marta Ramazetterová

SO - 08 PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY
A UMELECKÉ DIELA

Ing. arch. Adriana Fertaľová

SO - 09 VÝSADBY (ÚPRAVA TERÉNU)

Ing. arch. Adriana Fertaľová

Kompletizačné práce

Ing. arch. Adriana Fertaľová

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Belá nad Cirochou - Rozšírenie cintorína
Miesto stavby: Belá nad Cirochou
Kraj, okres: Prešovský, Snina

Parcelné čísla pozemkov KN (register C):

Rozšírenie cintorína – C KN 3/1, 3/7, 3/8, 51
Druh pozemku: ostatná plocha

Investor: Obec Belá nad Cirochou
Sídlo investora: Obecný úrad Belá nad Cirochou,
Osloboditeľov 535/33
Belá nad Cirochou 067 81

Generálny projektant: Invest Leasing, s.r.o.
Sídlo gen.projektanta: Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov
Telefón: 051 / 75 987 20

Autori:
Rozšírenie cintorína - Ing. arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt
Ing. arch. Adriana Fertaľová, autorizovaný architekt

Dodávateľ stavby: na základe verejného obstarávania

Základné údaje o stavbe

Predmetom riešenia je rozšírenie existujúceho cintorína v obci Belá nad Cirochou. V predchádzajúcom období bola zrealizovaná prístavba Domu nádeje, taktiež je v riešení navrhovaná miestna príjazdová komunikácia k cintorínu a k bytovým domom a parkovacie plochy (vydané územné rozhodnutie).

Cintorín sa nachádza v blízkosti centra obce a Kostola Najsvätejšieho Srdca Ježišovho. Je prístupný po ulici Cintorínska. Nachádza sa v teréne s miernym sklonom severným smerom. Z východnej a južnej strany je ohraničený parcelami využívanými na poľnohospodárske účely, zo severnej a severozápadnej strany je svah a Barnov potok, zo západnej a juhozápadnej strany je zástavba rodinných domov.

Rozšírenie cintorína:

Rozšírenie je navrhované na parcelách Registra C – KN 3/7, 3/8, 51, ktoré sú situované v nadväznosti na juhovýchodnú stranu existujúceho cintorína. Všetky predmetné parcely sú vo vlastníctve obce.

Rozšírenie cintorína je v súlade s územným plánom obce Belá nad Cirochou.

Na predmetných parcelách je navrhovaná obslužná pešia komunikácia s nášľapnou vrstvou z betónových tvárnic, ktorá je určená pre prístup peších k novej časti cintorína a pre občasný pohyb obslužných vozidiel (pohrebná služba, dodávateľ náhrobkov). Ďalej je navrhované oplatenie z betónových dielcov.

Na nezastavanej časti predmetných parciel je navrhovaná plocha pre pochovávanie a rozptylová lúka.

Na ploche určenej pre pochovávanie sú navrhované hroby klasické a hroby tzv. americké.

Klasické hroby sú navrhované jednohroby, dvojhroby a trojhroby s vybudovaním náhrobku nad úrovňou terénu nájomcami hrobových miest. Pochovávanie bude tzv. do zeme alebo do betónovej hrobky. Umožnené bude uloženie 1 - 2 truhiel nad sebou na každom hrobovom mieste.

Americké hroby budú pozostávať z podzemnej betónovej hrobky s možnosťou uloženia 1 - 2 truhiel nad sebou, ktorá bude prikrytá zeminou a osadená trávnyim porastom. Nad zemou bude priznaný len náhrobný kameň.

Oddelenie plôch klasických hrobov a amerických hrobov bude riešené chodníkom z betónových tvárnic.

Rozptylová lúka je navrhovaná v pásme 50 m od rodinných domov, kde nie je umožnené pochovávanie do hrobov. Na rozptylovej lúke bude možné alternatívne pochovávanie rozsypaním popola.

Pri novonavrhovaných hrobových miestach je riešená výsadba izolačnej zelene - stredne nízkej (živý plot) a vysokej (listnaté dreviny) podľa výkresovej dokumentácie.

V území je navrhované osadenie prvkov mobiliáru - lavičky, odpadkové koše. Na vyznačených miestach budú situované kontajnery na TKO. Navrhované je umiestnenie umeleckých diel.

Navrhované kapacity:

<u>Počet hrobových miest</u> (pôdorysných)	<u>Počet pochovaných osôb:</u>
<u>Nová časť cintorína</u>	<u>min. - max.</u>
jednohroby 84	84 - 168
dvojhroby 16	32 - 64
trojhroby 9	27 - 54
<u>americké hroby</u>	 81
	<u>8 - 162</u>
Spolu 190	24 - 448
<u>Stará časť cintorína</u>	
Rezerva 110	110 - 220
Celkom 300	334 - 668

2. Prehľad východiskových podkladov

Pre spracovanie dokumentácie pre územné konanie boli použité tieto východiskové podklady:

- 1, Kópia katastrálnej mapy
- 2, Výskopisné a polohopisné zameranie územia v M 1:200
- 3, Konzultácie s investorom a ním stanovený lokálny program
- 4, Projektová dokumentácia stavby - Dom nádeje – prístavba Belá nad Cirochou - spracoval Ing. Ján Smetanka, 08/2016
- 5, Projektová dokumentácia stavby - MIESTNA KOMUNIKÁCIA K CINTORÍNU A K BYTOVÝM DOMOM BELÁ nad Cirochou - spracovala Ing. Božena Hamadřáková, 02/2017
- 6, Hydrogeologický prieskum spracovaný v r. 2018, spracoval RNDr. Ján Grech - fi PENETRA
- 7, Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vypracovaný fi. Invest Leasing, s.r.o., Ing. Ján Stano

3. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavebné objekty:

SO - 06 HROBOVÉ MIESTA

SO - 07 VEREJNÉ OSVETLENIE

SO - 08 PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY A UMELECKÉ DIELA
SO - 09 VÝSADBY (ÚPRAVA TERÉNU)

4. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Stavba nemá vecné a časové väzby na okolitú výstavbu ani súvisiace investície.

5. Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom cintorína je obec Belá nad Cirochou, užívateľmi sú občania.

6. Lehota výstavby

Lehota výstavby:	12 mesiace
Termín začatia výstavby:	04/2020
Termín ukončenia výstavby:	04/2022

7. Údaje o postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky

Stavba bude uvedená do užívania ako celok, alebo postupne po jednotlivých stavebných objektoch v závislosti od finančných prostriedkov určených na výstavbu.

8. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania

Pred uvedením do užívania budú navrhované zariadenia podrobené východiskovej revízii. Garancie kvality sú dané min. v zmysle zákona, t.j. 18 mesiacov od kolaudácie stavby.

9. Celkové náklady stavby

Predpokladané náklady (orientačné) na rozšírenie cintorína sú cca 69 000 €.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia a stavby

1.1 Územie staveniska zahŕňa parcely registra C:

Rozšírenie cintorína - 3/1, 3/7, 3/8, 51

Druh pozemku: ostatná plocha

Parcely sú situované v neďalekej vzdialenosti od centra obce, prístupné sú po ulici Cintorínska, pre peších aj pre obslužnú dopravu.

Predmetné územie sa nachádza v teréne s miernym sklonom severným smerom. Z východnej a južnej strany je ohraničený parcelami využívanými na poľnohospodárske účely, zo severnej a severozápadnej strany je svah a Barnov potok, zo západnej a juhozápadnej strany je zástavba rodinných domov.

Na predmetných parcelách sa nenachádzajú objekty ani výsadba strednej alebo vysokej zelene. Predmetné plochy sú zatravnené.

Na územie staveniska nezasahujú žiadne známe ochranné pásma.

Územie pre výstavbu je voľné.

Pred výstavbou bude potrebné overiť, domerať a vytýčiť všetky existujúce inžinierske siete v území, vrátane naväzujúcich a upresniť výškové usporiadanie po príprave územia.

1.2 Pred vypracovaním dokumentácie k návrhu pre vydanie územného rozhodnutia boli vykonané prieskumy:

1, Hydrogeologický prieskum, spracovaný RNDr. Ján Grech - fi. PENETRA v r. 2018

Z vykonaného hydrogeologického prieskumu vyplynulo, že daná lokalita je vhodná pre rozšírenie cintorína.

Podľa záverečnej správy hladina podzemnej vody v hodnotenom území sa nachádza nižšie ako 5 m a prúdi konformne s povrchom terénu, teda z juhovýchodu na severozápad. Dotácia podzemných vôd je závislá od ročného obdobia a miestnej zrážkovej činnosti. Komplex jemnozrnných súdržných zemín (íllov a siltov) nachádzajúcich sa na povrchu záujmového územia dosahuje mocnosť 2,4 až 3,2 m, čo umožňuje bezproblémové vyhĺbenie hrobových miest s požadovanou hĺbkou 1,6 a 2,2 m.

1.3 Pre vypracovanie dokumentácie k návrhu pre vydanie územného rozhodnutia boli použité tieto geodetické podklady:

1, Mapa územia v M 1:50 000

2, Výskopisné a polohopisné zameranie územia v M 1:200

Pred začatím realizácie je nutné vykonať zameranie a vytýčenie existujúcich podzemných inžinierskych sietí, aby stavebnou činnosťou nedošlo k ich poškodeniu.

1.4 Príprava pre výstavbu:

- na území stavby sa nenachádza chránená zeleň, nenachádzajú sa tam vzrastlé dreviny, ktoré by bolo potrebné asanovať
- výstavba nevyžaduje zvláštny režim užívania verejných komunikácií
- stavenisko nezasahuje do žiadnych známych ochranných pásiem
- nie sú potrebné asanácie

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Urbanistické riešenie

Belá nad Cirochou je obcou v okrese Snina, v regióne Horného Zemplína. Rozprestiera sa na severných výbežkoch Vihorlatského pohoria, v povodí rieky Cirochy. Obec má cca 3360 obyvateľov. Počtom obyvateľov v súčasnosti patrí k najväčším obciam v širšom regióne celého Zemplína. Leží v blízkej vzdialenosti od okresného mesta Snina - cca 1,3 km nezastavaného územia.

Obec Belá nad Cirochou v krátkom časovom období dosiahne naplnenie kapacity hrobových miest na prevádzkovanom cintoríne v obci a z hľadiska zabezpečenia služieb obyvateľstvu je potrebné pripraviť vhodnú lokalitu pre rozšírenie kapacity hrobových miest.

Rozšírenie cintorína je navrhnuté v nadväznosti na juhovýchodnú časť existujúceho cintorína na plochách pôvodných záhrad a ornej pôde.

Dopravne je územie prístupné po existujúcej obecnej komunikácii ulici Cintorínska. Z dôvodu situovania Domu nádeje v severovýchodnej časti, teda na opačnej strane cintorína vzhľadom na existujúci vstup, uvažuje sa aj s vybudovaním novej prístupovej cesty v blízkosti Domu nádeje, ktorá bude napojená priamo na hlavnú komunikáciu ulicu Osloboditeľov (vydané územné rozhodnutie). Pri miestnej ceste sa uvažuje aj s vybudovaním nového parkoviska s kapacitou 36 parkovacích miest, z toho dve miesta sú určené pre imobilné osoby, toto nie je predmetom riešenia..

Navrhované rozšírenie cintorína umožní vybudovanie novej vnútroareálovej obslužnej komunikácie pre peších a občasný pojazd motorových vozidiel obsluhy a údržby. Nová cesta umožní zokruhovanie vnútroareálových komunikácií. Pri pôvodnom vstupe z Cintorínskej ulice je navrhované vybudovanie malej spevnenej plochy s umožnením parkovania do 5 vozidiel.

Navrhované funkčné využitie územia je v súlade s platným Územným plánom obce Belá nad Cirochou.

2.2 Architektonické riešenie

Architektonické riešenie spočíva v návrhu funkčných plôch v území, v návrhu prvkov situovaných v území.

Predmetom riešenia je rozšírenie existujúceho cintorína v Belej nad Cirochou.

Cintorín sa nachádza v blízkosti centra obce a Kostola Najsvätejšieho Srdca Ježišovho na parcele registra C č. 3/1 a 3/7. Je prístupný po ulici Cintorínska. Nachádza sa v teréne s miernym sklonom severným smerom. Z východnej a južnej strany je ohraničený parcelami využívanými na poľnohospodárske účely, zo severnej a severozápadnej strany je svah a Barnov potok, zo západnej a juhozápadnej strany je zástavba rodinných domov. Cintorín je oplotený.

Rozšírenie cintorína:

Rozšírenie je navrhované na parcelách Registra C - č. 51, ktorá sú situované v nadväznosti na juhovýchodnú stranu existujúceho cintorína. Všetky predmetné parcely sú v majetku investora. Rozšírenie cintorína je v súlade s územným plánom obce Belá nad Cirochou.

Na predmetných parcelách je navrhovaná obslužná pešia komunikácia s nášľapnou vrstvou z betónových tvárnic, ktorá je určená pre prístup peších k novej časti cintorína a pre občasný pojazd obslužných vozidiel (pohrebná služba, dodávateľ náhrobkov). Cintorín je oplotený betónovým plotom zo stĺpikov a dielcov.

Na nezastavanej časti predmetných parciel je navrhovaná plocha pre pochovávanie a rozptylová lúka.

Na ploche určenej pre pochovávanie sú navrhované hroby klasické a hroby tzv. americké.

Klasické hroby sú navrhované jednohroby, dvojhroby a trojhroby s vybudovaním náhrobku nad úrovňou terénu nájomcami hrobových miest. Pochovávanie bude tzv. do zeme alebo do betónovej hrobky. Umožnené bude uloženie 1 - 2 truhiel nad sebou na každom hrobovom mieste.

Americké hroby budú pozostávať z podzemnej betónovej hrobky s možnosťou uloženia 1-2 truhiel nad sebou, ktorá bude prikrytá zeminou a osadená trávnyim porastom. Nad zemou bude priznaný len náhrobný kameň.

Oddelenie plôch klasických hrobov a amerických hrobov bude riešené chodníkom z betónových tvárnic.

Rozptyľová ľúka je navrhovaná v pásme 50 m od rodinných domov, kde nie je umožnené pochovávanie do hrobov. Na rozptyľovej ľúke bude možné alternatívne pochovávanie rozsypaním popola.

Pri novonavrhovaných hrobových miestach je riešená výsadba izolačnej zelene - stredne nízkej (živý plot) a vysokej (listnaté dreviny) podľa výkresovej dokumentácie.

V území je navrhované osadenie prvkov mobiliáru - lavičky, odpadkové koše. Na vyznačených miestach budú situované kontajnery na TKO. Na vytypovaných miestach je navrhované umiestnenie umeleckých diel - pri dome smútku (kríž) a na rozptyľovej ploche (napr. anjel).

Navrhované kapacity:

<u>Počet hrobových miest</u> (pôdorysných)	<u>Počet pochovaných osôb:</u>
<u>Nová časť cintorína</u>	<u>min. - max.</u>
jednohroby 84	84 - 168
dvojhroby 16	32 - 64
trojhroby 9	27 - 54
<u>americké hroby 81</u>	<u>81 - 162</u>
Spolu 190	24 - 448
<u>Stará časť cintorína</u>	
Rezerva..... 110	110 - 220
Celkom..... 300	334 - 668

Nová časť cintorína bude osvetlená navrhovaným verejným osvetlením.

2.3 Výtvarné riešenie

Výtvarné riešenie spočíva v návrhu osadenia výtvarných diel, v materiálovom a farebnom riešení navrhovaných prvkov, objektov a zelene.

Umelecké diela budú osadené pred objektom Domu nádeje (kríž) a na rozptyľovej ľúke (napr. anjel). Návrh výtvarného stvárnenia umeleckých diel nie je predmetom tohto projektu.

Farebné riešenie navrhovanej prístavby Domu nádeje je v nerušivých odtieňoch šedej a bielej farby. Mobiliár je navrhovaný v kombinácii antracitovej šedej farby na nosných kovových častiach a prírodného dreva na drevených častiach.

Kolumbárium je navrhované z dvoch stien s nikami pre uloženie urien. Materiálové a farebné riešenie je v kombinácii prírodného kameňa a pohľadového bieleho betónu.

Podrobnejšie riešenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2.4 Stavebno-technické riešenie

Na okraji rozptyľovej plochy sú navrhované **dva objekty kolumbária** pre uloženie celkového počtu 50 urien. Pri kolumbáriu budú osadené lavičky a odpadkový kôš.

SO – 06 HROBOVÉ MIESTA

Rozšírenie je možné len juhovýchodným smerom - ide o parcely 44, 45, 46, 49/4, 50 a 51 (plocha 3 100 m²), ktorá umožní rozšíriť cintorín o nasledovné kapacity:

84 jednohrobov,
16 dvojhrobov,
9 trojhrobov
81 amerických hrobov
110 hrobov rezerva (pôvodný cintorín)

V rámci prístavby Domu nádeje bude riešená rozptyľová plocha západne od navrhovaného objektu. Na okraji rozptyľovej plochy sú navrhované dva objekty kolumbária pre uloženie celkového počtu 50 urien.

Pre zámer rozšírenia cintorína bol vypracovaný hydrogeologický posudok, ktorého predmetom bolo overenie geologických a hydrogeologických pomerov lokality, zaradenie overených typov zemín do tried ťažiteľnosti, zaradenie zemín v zmysle STN 721001, stanovenie ich koeficientu filtrácie a hydrogeologických vlastností, zistenie hĺbky hladiny podzemnej vody a stanovenie tlecej doby tak, aby bolo možné naplniť požiadavky zákona č. 131/2010 Z. z., § 19 o pohrebníctve.

Hrob na ukladanie ľudských pozostatkov musí spĺňať tieto požiadavky:

- hĺbka pre dospelú osobu a dieťa staršie ako 10 rokov musí byť najmenej 1,6 m; pre dieťa mladšie ako 10 rokov najmenej 1,2 m, prehĺbený hrob musí mať hĺbku aspoň 2,2 m,
- dno musí ležať najmenej 0,5 m nad hladinou podzemnej vody,
- bočné vzdialenosti medzi jednotlivými hrobmi musia byť najmenej 0,3 m,
- rakva s ľudskými pozostatkami musí byť po uložení do hrobu zasypaná skyprenou zeminou vo výške 1,2 m,
- ľudské ostatky musia byť uložené v hrobe najmenej do uplynutia tlecej doby, ktorá podľa zloženia pôdy musí trvať najmenej 10 rokov.

Z hľadiska stavebnotechnických požiadaviek sú určujúce odborné a právne predpisy na úseku pohrebníctva.

Rozklad buniek ľudského tela je jav úplne prirodzený a ide o proces nezvratnej premeny, ktorý po svojom dokončení vracia telo do pôdy vo forme základných chemických prvkov. V rámci rozkladu ľudského tela prebiehajú 2 základné procesy: autolýza a vlastný rozklad (hnieť).

Autolýza predstavuje rozpad buniek pôsobením enzýmov, ktoré ničia orgány a bunky tela. Rozklad - proces hnieť - dochádza k vstupu baktérií gastrointestinálneho traktu do cievneho systému a ich rozšíreniu po celom tele.

Rýchlosť a intenzita týchto procesov závisí od mnohých faktorov, ktoré pôsobia v celom komplexe.

Jedným z najvýznamnejších faktorov je vplyv prítomnosti vody na rozklad ľudského tela. Telá pochované do suchého alebo mokrého, resp. vlhkého prostredia, majú odlišnú rýchlosť rozkladu, a to vplyvom rozdielného stupňa prevzdušnenia horninového prostredia.

Pokiaľ sa pochovávanie uskutočňuje do suchého horninového prostredia, sú horninové póry vyplnené vzduchom. Prítomnosť vzduchu zvyšuje rýchlosť a úroveň oxidácie tkanív a spôsobuje väčšiu závislosť teploty pôdy na teplote vzduchu a tým nevytvára konštantné podmienky rozkladu.

Pri pochovávaní do vlhkého, prípadne mokrého prostredia, sú horninové póry vyplnené kapilárnou, resp. podzemnou vodou. Prítomnosť vody spolu s jej teplotou ovplyvňujú negatívne reguláciu rastu rozkladných baktérií, vytvára teplotné stabilnejšie prostredie a znižuje rýchlosť oxidácie a rozkladu tkanív a tak dochádza aj k predlžovaniu tlecej doby. Na základe požiadaviek zákona č. 131/2010 Z. z., § 19 o pohrebníctve je z hydrogeologického hľadiska posudzované územie vhodné pre rozšírenie existujúceho cintorína, a to vzhľadom na hydrogeologické vlastnosti prítomných zemín, neprítomnosť súvislej hladiny podzemnej vody v profile pochovávaní ako aj pod ním.

SO – 07 VEREJNÉ OSVETLENIE

Pri výstavbe dopĺňajúcej časti cintorína bude vybudované aj verejné osvetlenie, ktoré bude slúžiť na lepšiu orientáciu v neskorých popoludňajších a večerných hodinách, najmä v jesennom a zimnom období.

Elektrorozvody

Všeobecne:

Trojfázová, sieť TN-C-S

3/PE/N AC 400/230V, 50Hz, TN-C-S

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v normalnej prevádzke: čl. 412 STN 33 2000-4-41 (ako základná ochrana)

- ochrana izolovaním živých častí
- ochrana zábranami alebo krytím
- ochrana prúdovými chráničmi

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche:

- samočinným odpojením od napájania v sieti TN-C v zmysle STN 33 2000-4-41.

Ochrana pred bleskovým prúdom-zvodičom bleskových prúdov kategórie T1

Ochrana pred prepäťovými javmi-prepäťovou ochranou kategórie T2.

- Objekt podľa stupňa dôležitosti odberu el. energie je zaradený do III. kategórie

-Miestne uzemňovacie podmienky: 100 ohmmeter

-Inštalovaný výkon: $P_i = 1,21 \text{ kW}$

Výpočtové zaťaženie: $P_p = 1,21 \text{ kW}$

Predpokladaná spotreba elektrickej energie: 1,62 MWh/rok

- Predpokladaný náklad za elektrickú energiu: 312 €/rok
- Predpokladaný náklad za elektrickú energiu: 26 €/mes

Pri vypracovaní tohto projektu boli použité a zohľadnené tieto STN : STN EN 60 446, 332000-1, - 3, -4-41, -4-43, -4-473, -5-50:2012-04,-5-51,-5-54, 332310, 333210, 333210, 333220, 333320, 341050, 736005, 736006 a iné súvisiace normy a predpisy.

Skratové pomery

Skratová odolnosť navrhovaných el. zariadení podľa typizačnej smernice musí byť rovná alebo vyššia ako nasledujúce hodnoty STN IEC 60 909.

Prostredie

Prostredie je určené podľa STN 33 2000-5-51:2010 : vonkajšie 4.1.1

Zoznam vonkajších vplyvov na el. zariadenie v zmysle STN 33 2000-5-51:2010

AA7, AC1, AD2, AE1, AF2, AK1, AL1, AM1,AN1,AP1, AQ1,AR1,BA4, BA5, BC2, BD1, BE1,CA1.

Požiadavky na krytie el. predmetov STN 332310

Pre prostredie 3.1.1 – krytie IP 20, rozvádzače IP 30, vlhké krytie IP23, rozvádzače IP43

Lehoty odborných prehliadok a skúšok

Podľa vyhl. 508/2009, príloha 8 musí byť el. zariadenie periodicky revidované v lehote 4 rokov. Zariadenie pred uvedením do prevádzky sa musí podrobiť overeniu, či je spôsobilé na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku. Odkúšanie sa musí protokolárne dokladovať v zmysle STN 331500

Zaradenie el. zariadenia v zmysle vyhl. 508/2009 Z.z,

Skupina B– el. zariadenie s vyššou mierou ohrozenia

Popis rozvodu.

Verejné osvetlenie

Riešením verejného osvetlenia v rámci rozšírenia cintorína je navrhnuť osvetlenie, ktoré bude spĺňať podmienky nízkych nákladov na prevádzku verejného osvetlenia ako aj estetický ráz. Na prvom mieste však bol daný dôraz na skvalitnenie a rovnomerné osvetlenie.

V obci Bela je plánovaná výstavba novej komunikácie, v rámci ktorej je plánovaná aj výstavba parkovacích miest pre potreby Domu nádeje a taktiež komunikácia na cintoríne k plánovaným hrobovým miestam.

Pre napojení stožiarov verejného osvetlenia je navrhnutá skriňa verejného osvetlenia, ktorá bude osadená pri podpernom bode nn rozvodov, na ktorom je osadená rozpojovacia skriňa nn SPIV, z ktorej sa urobí prívod do rozvádzača PRVO6 1kV káblom CYKY-J5x10mm.

Pre osvetlenia komunikácie na cintoríne a parkovacích miest sú navrhnuté parkové osvetľovacie

stĺpy 3,5m, na ktorých budú osadené typové svietidlá SREETSAVER typ BPP 008-27W, so svetným zdrojom LED.

Svietidlá by mali vyhovovať normám EN 60598-1 a EN 60698-2-1. Prívod pre napojenie je riešený z navrhovaného rozvádzača PRVO6. Rozvody verejného osvetlenia z navrhovaného rozvádzača PRVO6 1 kV káblom CYKY-J5x4mm², ktorý sa uloží do trubiek HFX 36mm. Súbežne s káblom sa pod pieskové lôžko uloží zemniaci pásik pre uzemnenie osvetľovacích stožiarov. V rozvádzači PRVO je rezerva pre napojenie verejného osvetlenia plánovanej komunikácie obce.

SO – 08 PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY A UMELECKÉ DIELA

Nová časť cintorína v obci Belá nad Cirochou bude popri komunikáciách doplnená o prvky drobnej architektúry - mobiliár(lavičky, odpadkové koše, kontajnery TKO), kolumbárium.

Umelecké diela:

Umelecké diela budú osadené pred objektom Domu nádeje (kríž) a na rozptylovej lúke (anjel). Predpokladáme zhotovenie umeleckých diel z trvácných materiálov - prírodný kameň, kov. Návrh výtvarného stvárnenia umeleckých diel nie je predmetom tohto projektu.

Mobiliár:

Navrhované sú typové parkové lavičky, odpadkové koše a kontajnery TKO.

Počet prvkov mobiliáru:

1, Parková lavička - 6 ks

2, Odpadkový kôš - 2 ks

3, Kontajnery TKO - 3 ks

Kolumbárium:

Kolumbárium je navrhované z dvoch častí. V každej časti budú niky na uloženie 25 urien. Celkový počet ník kolumbária pre uloženie urien je 50. Steny kolumbária budú riešené v kombinácii prírodného kameňa a pohľadového bieleho betónu.

SO - 09 VÝSADBY (ÚPRAVA TERÉNU)

Úpravy terénu budú vykonané po ukončení výstavby jednotlivých stavebných objektov. V rámci týchto aktivít bude vysadená polovysoká a vysoká zeleň. Navrhovaný je živý plot zo stálezelených kríkov a výsadba listnatých drevín podľa výkresovej dokumentácie. Na záver bude vysiaty trávnik.

Podrobnejšie riešenie bude spracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2.5 Dopravné napojenia

Územie je dopravne napojené po existujúcej komunikácii Cintorínska odbočením z hlavnej cestnej komunikácie - ulice Osloboditeľov.

Po vybudovaní navrhovanej obecnej komunikácie bude cintorín prístupný aj zo severovýchodnej strany novým vstupom pri Dome nádeje.

Plochy statickej dopravy sú riešené v nadväznosti na navrhovanú obecnú komunikáciu. Do budúcnosti sa uvažuje s vybudovaním parkovacích miest v počte 36, z toho 2 parkovacie miesta budú určené pre imobilné osoby. Ďalšie parkovacie kapacity sú navrhované na opačnej strane cintorína pri súčasnom vstupe z ulice Cintorínska v počte 5 parkovacích miest.

2.6 Starostlivosť o životné prostredie

Rozšírenie cintorína v Belej nad Cirochou nebude mať negatívne vplyvy na životné prostredie.

Komunálny odpad bude odvážaný podobne ako zo susedných objektov. Výstavbou nedôjde k preťaženiu kapacít existujúcich rozvodných inžinierskych sietí.

Pri výstavbe nebudú nevyhnutné terénne úpravy. Návrh sa snaží rešpektovať pôvodný terén a zasahovať v čo najmenšej možnej miere. Odkopaná zemina bude uložená na medziskládku a použitá pre spätné zásypy. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku, ktorú určí investor.

Nie sú potrebné výruby stromov.

Pre účely výstavby budú využívané miestne komunikácie, dodávateľ stavby počas prevádzky zabezpečí, aby vozidlá pri príjazde a odjazde neznečisťovali vozovku, prípadné znečistenie odstránili.

Odpady, ktoré vzniknú stavebnou činnosťou pri výstavbe sú odpadom, ktorý dodávateľ odvezie na riadenú skládku. S odpadmi treba nakladať podľa príslušných ustanovení Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a Vyhlášky č. 371/2015 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Stavebný odpad z búrania a inej stavebnej činnosti bude podľa druhu odpadu primeraným mechanizmom, prípadne ručne naložený na vozidlo pre odvoz na riadenú skládku. Stavebný odpad zo stavebnej činnosti, ako je odpadová malta, úlomky tehál, odrezky rôznych materiálov, obaly a pod. budú naložené do pristavených kontajnerov, alebo priamo na ložné plochy vozidiel. Pri prevoze sypkého materiálu musí byť materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje. Zemina z výkopu bude použitá predvážne na spätný zásyp.

Stavebný odpad zo stavebnej činnosti, ktorý vznikne na stavbe je zatriedený podľa katalógu odpadu pod číselným označením:

číslo skupiny, odpadu, podskupiny a druhu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória	Predpokl. množstvo odpadu v t
15 01	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>		
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,1 t
15 01 02	obaly z plastov	O	0,1 t
17 05	<i>ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK</i>		
17 05 06	Výkopová zemina a hlušina pri výstavbe	O	50,00 m3
17 09	<i>INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ</i>		
17 09 04	Odpady zo stavieb pri výstavbe	O	32,0 t

Uvedené druhy a množstvá odpadov sú uvedené ako predpokladané, na základe dostupných podkladov v rámci PD.

Vozidlá vychádzajúce zo staveniska na areálové, resp. verejné komunikácie musia byť očistené. Podľa Cestného zákona č.193/97 Z.z., v znení neskorších predpisov, pôvodne §9- ods.5 až 7, je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí dodávateľ stavby bezodkladne komunikácie očistiť alebo opraviť a výstavbu zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Odpady vzniknuté pri výstavbe a asanácii, ktoré je možné využiť ako druhotné suroviny, musia byť materiálovo zhodnotené odovzdaním do zberne alebo zariadenia, ktoré má udelený príslušný súhlas. Stavebné odpady zo skupiny 17 Katalógu odpadov, nevhodné na materiálové zhodnotenie alebo k terénnym úpravám, treba zneškodniť uložením na povolenú skládku odpadov príslušnej triedy.

Dodávateľ stavby odovzdá odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi zariadenia odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu.